

Obsah

1.	Všeobecná část	1
1.1	Základní údaje stavby.....	1
1.2	Základní údaje o staveništi	1
1.3	Podklady pro vypracování dokumentace	2
1.4	Zhodnocení dosavadního technického stavu	2
1.5	Postup výstavby a související PS a SO	2
2.	Technické řešení	2
2.1	Popis stávajícího stavu	2
2.2	Navržené řešení	2

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Dražní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ. prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
TNS	trakční napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
PTM	trakční měnič
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekty
t.ú.	traťový úsek
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
Žst, ŽST	železniční stanice
SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽP	životní prostředí

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: "Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice – Olomouc"
Část: SO 01 Kabelizace a vazby na SZZ
Stupeň: Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Stavební správa, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČO: 709 942 34
DIČ: CZ 709 942 34

Projektant stavby: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4064/4, 695 01 Hodonín
IČO: 277 67442
DIČ: CZ277 67442

Správce majetku:	OŘ Olomouc
HIP, odpovědný projektant:	Ing. Petr Szabo
Osoba oprávněná projektovat dle ČKAIT:	Ing. Petr Szabo
Číslo autorizace ČKAIT:	1200532
Obor:	technologická zařízení staveb

1.2 Základní údaje o staveništi

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy:	celostátní
Číslo trati:	764 00 dle prohlášení o dráze (dle TTP č. 309B)
Trat'ový úsek:	Olomouc - Nezamyslice
Trat'ová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	závislá, 3 kV DC
Organizování a prov. drážní dopravy:	SŽDC D1
Délka nejdelší soupravy drážních vozidel:	553 m
Provoz:	obousměrný

Místo stavby:

Kraj:	Olomoucký
Okres:	Prostějov
Katastrální území:	Bedihošť

Staveniště se nachází v k.ú. Bedihošť a k.ú. Prostějov, na železniční trati Olomouc hl. n. - Nezamyslice. Stavební úpravy budou prováděny převážně na pozemcích využívaných

k provozování drážní dopravy, na nichž se nachází těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy.

1.3 Podklady pro vypracování dokumentace

Místní šetření projektanta

Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽ

Stávající provozní dokumentace

Normy ČSN, SŽDC TNŽ, předpisy SŽDC, vzorové listy

1.4 Zhodnocení dosavadního technického stavu

V místě stavby se nachází kolejíště se svrškem R65 rozdělené stávajícími 4 páry izolovaných styků,

1.5 Postup výstavby a související PS a SO

Celá stavbu tvoří jeden funkční celek spolu s:

Technologická část:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584)

Kolejový svršek a spodek

SO 01 Izolované styky

Trakční a energetická zařízení

SO 02 Elektrická přípojka PZZ

SO 03 Úprava zesilovacího vedení trakce

2. Technické řešení

2.1 Popis stávajícího stavu

V mezistaničním úseku Prostějov hl.n. – Bedihošť se nachází stávající izolované styky celkově na 4 místech:

- U vjezdového návěstidla S do žst.Prostějov hl.n. v km 79,700
- Na styku stávajících kolejových obvodů 3J a 4J v km 79,079
- Na styku stávajících kolejových obvodů 4J a LT v km 77,724
- U vjezdového návěstidla L do žst.Bedihošť v km 76,675
-

Ve všech případech se jedná o izolované styky lepené na svršku R65.

2.2 Navržené řešení

Pro výstavbu nového PZS na přejezdu v km 76,881 budou stávající izolované styky upraveny takto:

- U vjezdového návěstidla S do žst.Prostějov hl.n. v km 79,700 zůstane zachován beze změny
- Na styku stávajících kolejových obvodů 3J a 4J v km 79,079 bude zrušen
- Na nově realizovaném styku kolejových obvodů T1 PV-BE (dnes 3J) a T2 PV-BE (dnes 4J) v km 78,530 bude zřízena nová dvojice LIS
- Na styku stávajících kolejových obvodů 4J a LT v km 77,724 (bude zrušen)
- Na nově realizovaném styku kolejových obvodů T2 PV-BE (dnes 4J) a T3 PV-BE (dnes LT) v km 77,930 bude zřízena nová dvojice LIS
- Na nově realizovaném styku kolejových obvodů T3 PV-BE T4 PV-BE v km 76,877 bude zřízena nová dvojice LIS
- U vjezdového návěstidla L do žst.Bedihošť v km 76,675 zůstane zachován beze změny

Uvedené 4 ks stávající izolované styky budou nahrazeny kolejnicí o délce překrývající stávající LIS .

Ve všech případech se jedná o izolované styky lepené na svršku R65.

Vlastní realizace úprav svršku proběhne v době výluky traťové koleje s opatřeními pro zajištění průchodu zpětného trakčního proudu TNS Nezamyslice a TNS Grygov.

Vypracoval: Ing. Szabo Petr
Datum: 02/2021